

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

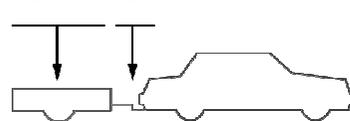
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

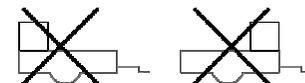
Отметка о продаже:
установке:

Отметка об

1000 кг 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ L301-A

для

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

LIFAN 620 / SOLANO

*Руководство по
эксплуатации*

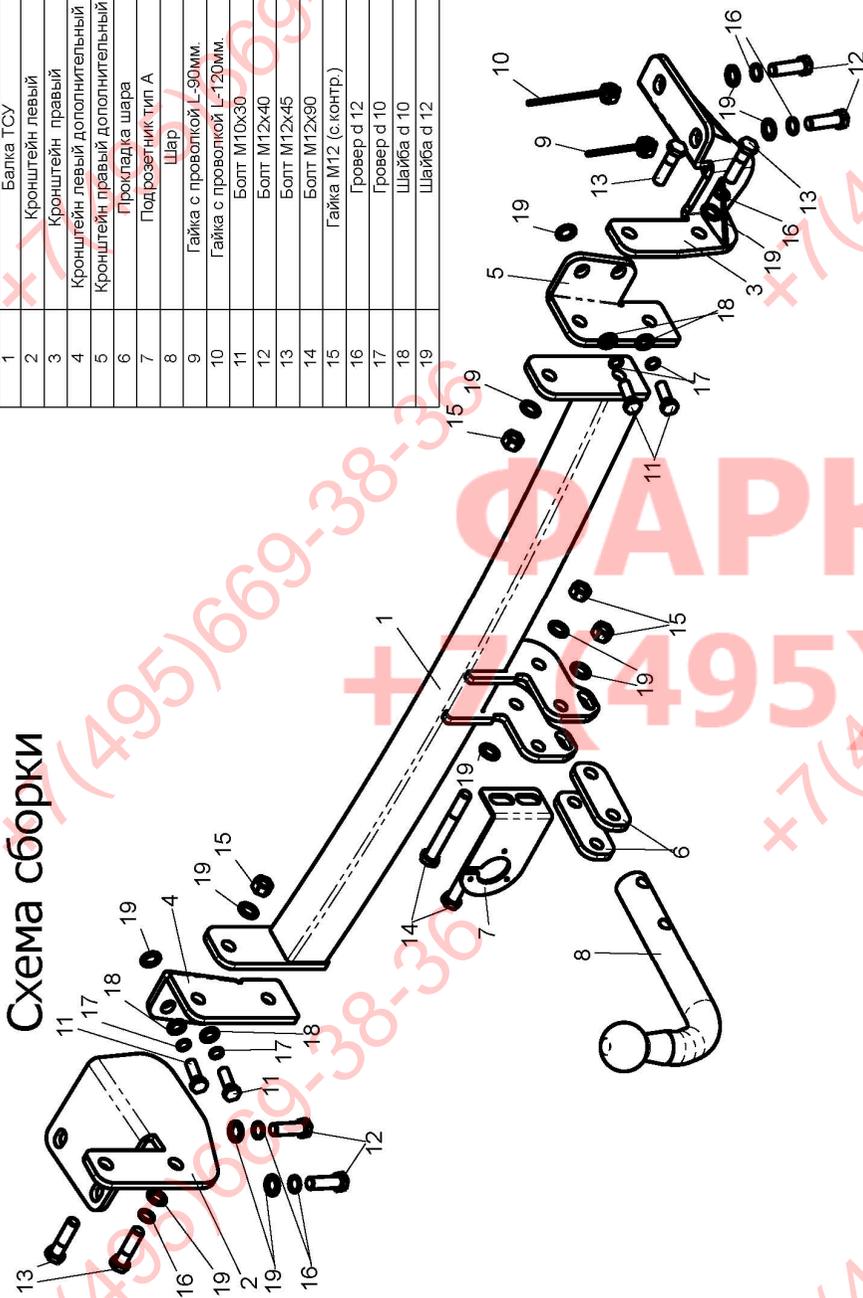
ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" L301-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн левый дополнительный	1
5	Кронштейн правый дополнительный	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар	1
9	Гайка с проволокой L-90мм.	1
10	Гайка с проволокой L-120мм.	1
11	Болт М10х30	4
12	Болт М12х40	4
13	Болт М12х45	4
14	Болт М12х90	2
15	Гайка М12 (с контр.)	4
16	Гровер d 12	6
17	Гровер d 10	4
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	13



(L301-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
LIFAN 620/SOLANO	L301-A	6	50	1550	1000
<p>D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S – статическая вертикальная C – масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центральной расположенной осью.</p>					
<p>Тягово-сцепное устройство (L301-A) для LIFAN 620/SOLANO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.</p>					

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: Диаметр сцепного шаровой: 50 мм
 Масса ТСУ, не менее: 14,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

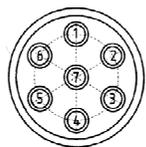
ТСУ (L301-A) 1 шт.
 для LIFAN 620/SOLANO 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера и его кронштейны крепления. Сделать вырезы в кронштейнах крепления усилителя заднего бампера согласно схеме.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами М12х40 (12), установив в правый лонжерон гайки (9,10).

- Установить кронштейны крепления усилителя заднего бампера, поверх их установить дополнительные кронштейны крепления (4,5), закрепив их болтами М10х30 (11).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3 и 4,5) болтами М12х45 (13).
- Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез в бампере согласно схеме.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5A/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(5A/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36